



# Generalausschreibung

## BMX Race OWL-Cup 2026

Der OWL-Cup ist eine landesverbandoffene Rennserie von 3 Wertungsrennen. Er ist für den Nachwuchs der Region gedacht als Einstieg in das Renngeschehen. Auf dieser Grundlage aufbauend sehen sich die OWL-Vereine in der Verantwortung neue Fahrer: innen an „größere“ Rennserien wie den Nord Cup, die Bundesliga und auch internationale Rennveranstaltungen heranzuführen.

Wir bitten alle teilnehmenden Vereine, die Besonderheiten dieser Generalausschreibung angemessen zu kommunizieren (insbesondere Klasseneinteilung, Plate/ Startnummern, Gesamtwertung/ Siegerehrung etc.).

### Rahmenbedingungen

- Die Rennserie soll drei Wertungsrennen beinhalten und trägt den Namen „**BMX OWL-Cup 2026**“
- Der BMX OWL-Cup 2026 **dient der Förderung des BMX-Sport-Nachwuchses**. Hierbei soll der Fokus besonders auf den Fahrer: innen unserer Region liegen. Die Rennserie ist aber auch für Sportler: innen anderer Bezirke und Landesverbände offen. Die einzelnen Rennen werden mit der Kategorie „offene Landesverbandrennen“ ausgeschrieben.
- Es werden nur die angegebenen Veranstalterklassen ausgeschrieben (siehe Klassenbezeichnung). Die Klasseneinteilung erfolgt gemäß Wettkampfbestimmungen BMX Anhang A.5
- Jede/r Teilnehmer: in fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Die medizinische Versorgung z.B. bei Stürzen ist durch einen Sanitätsdienst durch den jeweiligen Veranstalter sichergestellt.
- Die genauen Daten der Veranstaltungen sowie die Ergebnisse werden auf der Webseite [www.bmx-owl.de](http://www.bmx-owl.de) kommuniziert.
- Können **Veranstaltungen** der Rennserie z.B. witterungsbedingt **nicht stattfinden**, erfolgt die Information ausschließlich über die oben genannte Webseite.





# Generalausschreibung

## BMX Race OWL-Cup 2026

### Einschreiben

Das Einschreiben ist vorab möglich und wird empfohlen. Die Organisation übernehmen die Vereine selbständig. Das Einschreiben ist vor Ort auch noch möglich über den/ die jeweilige/n Delegationsleiter: in.

### Einschreibebgebühren

- Für Fahrer: innen der vier veranstaltenden Vereine (RC Zugvogel Bielefeld, TUS Leopoldshöhe, Racehawks Melle und PSV Stukenbrock):
  - €10,00 je Rennen/ je Fahrer:in\* (alle Klassen)
- Für Fahrer: innen von nicht veranstaltenden Vereinen:
  - €15,00 je Rennen/ je Fahrer:in (alle Klassen).

Die Differenzierung der Startgelder begründet sich damit, dass die Kosten der Ehrengaben für Tages- und Gesamtwertung ausschließlich die 4 austragenden bzw. OWL-Vereine belasten.

### Plates

**Alle Fahrer: innen** starten grundsätzlich mit der eigenen Permanentstartnummer und müssen sich ein **Frontplate** und ein **Sideplate** mit ihrer Startnummer anfertigen und am Rad anbringen.

Falls es aufgrund von zeitlichen Problemen nach dem Lizenzerwerb noch nicht möglich war, eine Permanentnummer zu reservieren, stellen die Veranstalter eine begrenzte Anzahl an Frontplates für kurzfristige Teilnahmen bereit.

### Klasseneinteilungen OWL-Cup

<i>Jahrgang</i>	<i>Klassenbezeichnung</i>	<i>Größe Bereifung</i>
2022 und jünger	Boys/ Girls U5	14-20““
2020 - 2021	Girls 5/6 U7	20“
2020 - 2021	Boys 5/6 U7	20“
2018 - 2019	Girls 7/8 U9	20“
2018 - 2019	Boys 7/8 U9	20“
2016 - 2017	Girls 9/10 U11	20“



# Generalausschreibung

## BMX Race OWL-Cup 2026

2016 - 2017	Boys 9/10	U11	20"
2016 - 2017	Boys 9/10 B(eginner)	U11	20"
2014 - 2015	Girls 11/12	U13	20"
2014 - 2015	Boys 11/12	U13	20"
2014 - 2015	Boys 11/12 B(eginner)	U13	20"
2012 - 2013	Girls 13/14	Schüler	20"
2012 - 2013	Boys 13/14	Schüler	20"
2012 - 2013	Boys 13/14 B(eginner)	Schüler	20"
2010 - 2011	Girls 15/16	Jugend	20"
2010 - 2011	Boys 15/16	Jugend	20"
2009 - 1997	Men17-29	Men 17 -29 and Elite national	20"
1996- open end	Men 30+		20"
2009- open end	Women 17+		20"
All	Cruiser women		24"
All	Cruiser men		24"

Um dem Nachwuchs den Einstieg in das Renngeschehen zu erleichtern, werden die Klassen Boys 9/10, Boys 11/12 und Boys 13/14, die erfahrungsgemäß am stärksten besetzt sind, in zwei Klassen aufgeteilt. Zusätzlich zur Gruppe der erfahreneren Fahrer, gibt es eine B-Klasse (Beginners) für Fahrer ohne, oder mit nur wenig Rennerfahrung. Sollten in der B-Klasse nur wenige Meldungen eingehen, behalten die Veranstalter sich vor, diese in der A-Klasse fahren zu lassen. Die Einteilung sollte im Vorfeld mit dem/ der jeweiligen Trainer: in abgesprochen werden und bleibt für die laufende Saison bestehen.

**Im Hinblick auf sportliche Entwicklung und Zuschauerwirksamkeit:**



# Generalausschreibung

## BMX Race OWL-Cup 2026

Eine Klasse kommt ab fünf eingeschriebenen Fahrern zustande, ansonsten wird um eine Altersklasse höhergestuft. Ausnahmen bilden die weiblichen Klassen. Diese dürfen schon mit drei angemeldeten / eingeschriebenen Fahrerinnen starten. Bei einer Anmeldezahl von weniger als drei Fahrerinnen können Mädchen in die Gruppe altersgleicher Boys eingruppiert werden, in der Klasse women 17+ können die Fahrerinnen wählen, ob sie bei den boys 15/16 starten möchten, oder bei den men 30+.

Es werden maximal zwei Klassen zusammengelegt. Die finale Entscheidung obliegt dabei dem VKK. Bei Zusammenlegung erfolgt eine getrennte Wertung.

**Besonders ambitionierte Fahrer:innen**, die in den älteren Jahrgängen ihrer Lizenzklasse stehen, **werden durch Trainer: innen und Eltern bestärkt, eine Lizenzklasse höher zu starten**. Eine Höherstufung bei den men 30+ bedeutet die Einteilung in die Gruppe 17-29. Eine Höherstufung ist bei der ersten Teilnahme/Einschreibung möglich und bleibt für alle Rennen dieser Serie bestehen.

Der Ausrichter kann ggf. **weitere Rennklassen (bspw. Laufrad, Mini-Rocker o.ä.)** als Trainingsrennen zulassen, dies wird entsprechend im Vorfeld durch die veranstaltenden Vereine bekannt gegeben.

### Renn- und Wertungsmodus

- Die Rennen werden nach der aktuellen der BMX Generalausschreibung und den BMX Wettkampfbestimmungen, neueste Fassungen, durchgeführt.

[BMX Generalausschreibung 2025.pdf](#)

- Die drei Vorläufe werden nach dem Prinzip der „Scrambled Motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip, das Erreichen der Zwischenfinals und Finals erfolgt nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren
- In den Altersklassen mit 8 und weniger Fahrern wird statt eines Finales ein 4. Vorlauf durchgeführt

### Punkteschema



# Generalausschreibung

## BMX Race OWL-Cup 2026

Vorlauf und jedes Zwischenfinale	
Platz 1	8 Punkte
Platz 2	7 Punkte
Platz 3	6 Punkte
Platz 4	5 Punkte
Platz 5	4 Punkte
Platz 6	3 Punkte
Platz 7	2 Punkte
Platz 8	1 Punkt

Finale	
Platz 1	22 Punkte
Platz 2	18 Punkte
Platz 3	15 Punkte
Platz 4	13 Punkte
Platz 5	12 Punkte
Platz 6	11 Punkte
Platz 7	10 Punkte
Platz 8	9 Punkte

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen und wenn dann auch noch Gleichheit ist gewinnt der/ die jüngere Fahrer\*in.

### Kleidung

Es dürfen nur Fahrer: innen mit entsprechender Schutzkleidung starten. Dazu gehört das Tragen eines langärmeligen Trikots / Langarm-Shirts, einer langen Hose aus festem Stoff (bspw. Jeans), Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und eines Full-Face-Helms. Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB-Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- und Schienbeinschoner, die das gesamte Schienbein bedecken Pflicht. Das Tragen eines Brustpanzers wird empfohlen!

### Starthügetikette

ist wie folgt von Fahrer: innen; Eltern und Begleiter: innen einzuhalten:



# Generalausschreibung

## BMX Race OWL-Cup 2026

- Leise sein, nicht reden;
- Fahrer: innen sollten von den Begleitern/Eltern möglichst nicht berührt werden und auf gar keinen Fall angeschoben werden. Das Anschieben führt zur Disqualifizierung.
- zulässig ist ein „one-Pedalstart“, also mit einem Fuß auf dem Boden stehend
- Nach dem Start ist der Starthügel von den Eltern/Begleiter: innen unverzüglich zu verlassen.
- Ein Verfolgen des Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dies den zügigen Verlauf der nachfolgenden Starts behindert.
- Eltern/Begleiter: innen, die sich nicht an diese Etikette halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt.

### Ausstattung und Zustand des BMX-Rades

Für alle BMX-Wettkampfräder gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Verbands German Cycling. Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jede(r) Fahrer:in selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrer: innen erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer: innen verständlich und ausreichend kommuniziert werden.

### Ehrengaben

#### Tageswertung

Die Finalteilnehmer\*innen erhalten eine Medaille. Bei zusammengelegten Klassen erfolgt die Ehrung in der ursprünglich gemeldeten Klasse.

#### Gesamtwertung

Für die Gesamtwertung zählen die Gesamtpunkte von allen drei Veranstaltungen. Um für die Gesamtwertung berücksichtigt zu werden, müssen mindestens zwei der drei Rennen gefahren worden sein.

Für die **Gesamtsiegerehrung** werden die 8 Fahrer: innen, die die meisten Punkte in ihren jeweiligen Startklassen erfahren, mit einem Pokal geehrt.

Die Veranstalter investieren für die Durchführung der Rennen viel Zeit, Geld und Arbeit. Daher bitten wir die Fahrer, die für die Gesamtwertung in Frage kommen, aus sportlichen Gründen auch bei der Ehrung der Gesamtwertung persönlich anwesend zu sein.



# Generalausschreibung

## BMX Race OWL-Cup 2026

### Datenschutz

Jede(r) Teilnehmer: in erklärt sich mit der Anmeldung damit einverstanden, dass seine Daten für die Auswertung der Rennen gespeichert und verarbeitet werden und in Listen veröffentlicht werden. Die Listen enthalten Vor- und Zuname, UCI-ID, Jahrgang und Verein. Die Veröffentlichung erfolgt über die Webseite [Über uns - BMX OWL](#)

### Fotos

Bitte den Aushang an den Bekanntmachungsstellen beachten.